Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 9. Warszawa, 14 lutego 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

Sprawy ogólne i osobowe.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

39.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 stycznia 1936 r. Nr. P. 5-132/64/35 w sprawie oddawania mniejszych robót na P. K. P. bez zawierania umów pisemnych.

Niniejszem upoważniam naczelników służb i biur D. O. K. P. do zawierania ustnych umów o roboty na zasadzie postanowień § 33 przepisów Nr. F. 10 (II wydanie) do wysokości 500 zł w jednym przypadku przy użyciu przez wykonawcę materjałów własnych, do wysokości zaś 300 zł przy użyciu przezeń materjałów P. K. P.

Analogiczne prawo służy naczelnikom oddziałów drogowych do wysokości 100 zł w jednym przypadku przy użyciu przez wykonawcę materjałów własnych, a do wysokości 50 zł przy użyciu przezeń materjałów P. K. P.

Wszystkie inne umowy o roboty i dostawy winny być zawierane w formie pisemnej.

Odpowiednia zmiana postanowień § 2 ust. (1), pkt. 38) i § 5 pkt. 12) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. oraz § 12 Statutu organizacyjnego oddziałów k. p. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54) nastąpi później.

40.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1936 r. Nr. P. 5-142/1/36 o skasowaniu stanowiska Zastępcy Naczelnika w Centralnem Laboratorjum Badawczem P. K. P.

Niniejszem znoszę stanowisko Zastępcy Naczelnika w Centralnem Laboratorjum Badawczem P. K. P.

W związku z tem § 4 tymczasowego zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 34, poz. 216) otrzymuje brzmienie następujące:

„Naczelnika Laboratorjum zastępuje w razie jego nieobecności na służbie jeden z kierowników działów (§ 10), wyznaczony przez Naczelnika, za zgodą Ministerstwa Komunikacji (Dyrektora Departamentu Mechanicznego

i Zasobów Kolejowych). Na zastępującego przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność Naczelnika".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

41.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1936 r. Nr. P. 6/45/9/35 o odszkodowaniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" za niewykorzystane urlopy wypoczynkowe.

Na podstawie § 21 ust. (2), 37 ust. (2) i 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. Pracownicy wymienieni w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24), którzy z polecenia władzy nie wykorzystali do końca danego roku kalendarzowego urlopu wypoczynkowego w całości lub części, otrzymują za każdy dzień niewykorzystanego urlopu odszkodowanie w wysokości 40% normalnej diety.

§ 2. Wypłata odszkodowania za niewykorzystany urlop wypoczynkowy następuje na prośbę pracownika, potwierdzoną przez bezpośredniego zwierzchnika co do przyczyny niewykorzystania urlopu oraz co do czasu niewykorzystanego urlopu.

§ 3. Wypłatę odszkodowań za niewykorzystane urlopy wypoczynkowe zarządzają dyrekcje okręgowe kolei państwowych (Biura podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji) z kredytów, z których pokrywa się uposażenie.

§ 4. Roszczenia pracowników o przyznanie odszkodowania za niewykorzystany urlop wypoczynkowy przedawniają się po upływie trzech miesięcy od końca roku kalendarzowego, w którym pracownik nie wykorzystał urlopu wypoczynkowego.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

42.

Nr. P. 5-101/3/36 z dnia 4 lutego 1936 r. w sprawie wydawania okólników nieogłaszanych w organach urzędowych.

Nawiązując do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 49, poz. 255) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia:

1) że przez wyrażenie „okólnik", używane w powyższem zarządzeniu nie należy rozumieć:

a) zarządzeń Ministra (Ministerstwa Komunikacji) chwilowego znaczenia dotyczących wyłącznie samych departamentów i biur Ministerstwa, oraz zarządzeń dyrektorów (dyrekcyj okręgowych) kolei państwowych i naczelników biur (biur) P. K. P. podległych bezpośrednio M. K., a dotyczących wyłącznie samych wydziałów i biur D. O. K. P. lub samodzielnych biur P. K. P.;

b) zarządzeń Ministra (Ministerstwa Komunikacji) lub dyrektorów (dyrekcyj okręgowych) K. P. (naczelników samodzielnych biur P. K. P.) dotyczących tak dalece wyłącznie jednego podległego urzędu (jednostki służbowej), iż nie powinny być przesyłane w odpisie innym urzędom (jednostkom służbowym) do wiadomości;

c) ponagleń;

2) że przez wyrażenie „osoba lub rzecz imiennie oznaczona", użyte w cytowanem na wstępie zarządzeniu należy rozumieć także sytuację konkretną (np. zjazd delegatów pewnej organizacji w oznaczonym czasie).

43.

Nr. P. 5-134/51/35 z dnia 30 stycznia 1936 r. w sprawie powierzenia niektórym oddziałom ruchowo-handlowym kolei państwowych spraw turystycznych.

Na podstawie decyzji Pana Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1936 r., Oddziałom Ruchowo - Handlowym w Gdańsku i Łodzi powierza się załatwianie spraw wymienionych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1935 r. o uzupełnieniu § 13 Statutu Organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 129).

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

44.

Nr. P. 9-3/2/36 z dnia 23 stycznia 1936 r. w sprawie obniżenia składki ubezpieczeniowej.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że z dniem 1 lutego 1936 r. wchodzą w życie nowe stawki ubezpieczeniowe w zakresie ubezpieczenia emerytalnego robotników i pracowników umysłowych, przewidziane Dekretem Prezydenta R. P. z dnia 14.I. 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 24).

W związku z powyższem nowa składka ubezpieczeniowa wynosi od 1.II. 1936 r. dla robotników zatrudnionych w górnictwie i hutnictwie 4.8%, dla pozostałych robotników 4.2%, a dla pracowników umysłowych 6.5% wynagrodzenia, policzalnego do ubezpieczenia w myśl odnośnych przepisów.

Powyższa składka przypada na pracodawcę i pracowników w następującym stosunku:

a) robotnicy:

Za ubezpieczenie	Składka		Razem
	pracodawcy	ubezpieczonego	
Robotników zatrudnionych w górnictwie	1.9%	2.9%	4.8%
Pozostałych robotników	1.6%	2.6%	4.2%

b) pracownicy umysłowi:

Przy wynagrodzeniu miesięcznem		Składka		Razem
ponad zł	do złotych włącznie	pracodawcy	ubezpieczonego	
60	400	4.1%	2.4%	6.5%
400	800	3.3%	3.2%	6.5%
800	—	2.5%	4.0%	6.5%

Składki ubezpieczeniowe według powyższych stawek należy potrącać od wynagrodzeń należnych za czas od 1 lutego 1936 r. do 31 grudnia 1937 r. Przepisy, normujące obowiązek opłacania w całości przez pracodawcę składki za obowiązkowo ubezpieczonego, nie uległy zmianie.

SPROSTOWANIE.

W załącznikach do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 36, poz. 189) należy poczynić następujące sprostowania:

I) w załączniku 1:

1) w ust. dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Poznaniu, w rubr. 2:

a) wierszowi 3-mu nadać brzmienie:

„Poznań — Września — Strzałkowo",

b) w wierszu 10-ym po wyrazie „Grodzisk Wlkp." położyć kreskę i dopisać wyraz „Opalenica",

c) w wierszu 12-tym po wyrazie „Kobylin" dodać znak „wył.", a wykreślić wyrazy „Granica Państwa",

d) dodać nowy wiersz 13-ty o brzmieniu następującem:

„Puszczykowo — Ludwikowo";

2) w ust. dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Inowrocławiu, w rubr. 2 dodać nowy wiersz 15-ty, o brzmieniu następującem: „Oborniki — Wronki (wył.)";

3) w ust. dotyczącym Oddziału Ruchowo-Handlowego w Ostrowiu Wlkp., w rubr. 2:

a) w wierszu 3-cim na końcu dodać wyrazy „z wyłączeniem stacji Września",

b) w wierszu 8-mym między wyrazem „Rawicz" a znakiem „wył" dodać znak „Wsch.";

II) w załączniku 2:

1) w ust. dotyczącym Oddziału Mechanicznego w Poznaniu, w rubr. 2:

a) w wierszu 3-cim wykreślić wyrazy „z wyłączeniem stacji Września",

b) dodać nowy wiersz 15-ty o brzmieniu następującem:

„Puszczykowo — Ludwikowo";

2) w ust. dotyczącym Oddziału Mechanicznego w Ostrowiu Wlkp., w rubr. 2 wierszowi 2-giemu nadać brzmienie następujące:

„Gniezno (wył) — Jarocin (z wyłączeniem stacji Września)".

Nr. P. 5-134/2/36.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81214. 14.II.36. 9000.

34